

IL N'Y A PAS DE PETITES ÉCONOMIES...

Carpentras montre l'exemple

La Ville de Carpentras a décidé de procéder à l'extinction des illuminations de ses monuments. La mesure sera effective dès 21h à partir du 1er octobre prochain.



ENTREPRISE

Objectif Emploi à Sorgues

Le mardi 27 septembre, la ville de Sorgues rassemblera près de 70 entreprises et structures locales à la salle des fêtes de la ville. L'occasion de rencontrer des recruteurs, de passer des entretiens d'embauche ou d'élargir son réseau professionnel.

MODE D'EMPLOI

Les hubs, c'est quoi ?

Les Hubs de La Provence sont des communautés qui regroupent plus de 150 entreprises et institutions de la région, qui sont aussi bien des grands groupes aux ambitions mondiales que des PME ayant une forte activité locale. Au-delà du traitement régulier de l'actualité des partenaires, les Hubs de La Provence proposent, tout au long de l'année, des rendez-vous thématiques permettant de discuter sur de grands sujets, d'échanger et de développer son réseau. L'année s'achève avec les Trophées, grande cérémonie récompensant les sociétés ou les institutions les plus dynamiques, innovantes et créatives dans le domaine de l'économie, de la santé, de l'immobilier, du tourisme et de l'innovation.

→ Retrouvez tous les contenus des Hubs sur le site www.hubslaprovence.com

COMMUNIQUÉ

"On n'est pas à Amsterdam, mais on va dans le bon sens"

Vélo, piéton, trottinette, voiture, bus ou tram... il faut cohabiter ! Les défis posés par la mobilité dans les territoires ruraux étaient au cœur du rendez-vous économique de La Provence et ses partenaires.

C'est un thème d'actualité récurrent, mais qui s'est imposé une fois de plus avec force vendredi à l'heure des traditionnels rendez-vous mensuels du Hub' de l'Eco de La Provence dans le "84" : sur fond de nouveaux enjeux géopolitiques internationaux, les défis posés par la mobilité, notamment dans les territoires ruraux sont au cœur des préoccupations des citoyens. À Cavaillon, où une maison des mobilités vient d'être inaugurée (nos éditions précédentes) et où l'on célèbre aussi les "Mobility days" (lire en page 15), Marion Ballet, directrice de la communication de LMV, l'Agglomération Luberon-Monts de Vaucluse révèle que près de 500 vélos "subventionnés à hauteur de 30%" ont été acquis dans le cadre de l'opération initiée par la collectivité. Déjà 150 000 euros investis avec la volonté de s'inscrire dans le temps avec une démarche de développement des transports doux ou alternatifs : "LMV exerce la compétence sur la mobilité depuis 2017. On a notamment développé le réseau des transports cavaillonnais dont la flotte est passée de 3 à 8 véhicules, avec notamment une navette électrique". Vélo, piéton, trottinette, voiture, bus, tram... Comment faire cohabiter toutes les tendances ? "Il faut se compléter pas s'opposer ou confronter" glisse Romain Bou-teiller, directeur général de Berbi-guier-1807 Lacharette, à l'unisson avec Christophe Cyrille, PDG du groupe. Ce



Les partenaires du Hub' de l'économie de La Provence, réunis hier à Cavaillon devant l'espace du Moulin Saint Julien. /PHOTO CYRIL HIÉLY

qui suppose forcément des aménagements. Encore trop timides dans de nombreux cas. "Ce dont nous avons besoin, c'est d'une vision des déplacements à l'échelle de nos territoires et à l'aune des données économiques. Une expertise des forces et faiblesses de nos aires urbaines est également plus que jamais nécessaire"

observe de son côté Tomas Redondo, directeur de cabinet de la Chambre consulaire de Vaucluse. Les entreprises, elles, s'organisent : voitures à la vente en copartage proposées aux particuliers, flottes dont les véhicules sont mis en location pour le week-end à destination du personnel moyennant quelques eu-

ros symboliques : "On n'a encore rien vu note Jean-Luc Roustan, directeur du développement de l'économie régionale de la CEPAC (Caisse d'Épargne) : c'est le début d'une grande révolution liée à la décarbonisation qu'on pourrait comparer à l'émergence d'Internet..."

Thomas HIRSCH

DES ROUTES DÉPARTEMENTALES À 80 OU À 90H/H ?

Pour les partenaires du Hub', "il n'y a plus débat" !

Christophe Cyrille s'en rappelle comme si c'était hier : "J'étais vent debout ! Cette décision imposée m'a révolté. Nombre de nos collaborateurs passent beaucoup de temps sur les routes. Mais, depuis, j'ai revu ma position. Aujourd'hui, ça va clairement, et à tous points de vue dans le sens de l'Histoire. Qu'il s'agisse d'économie, de sécurité et de développement durable..."

On rembobine. Durant l'année 2018, un décret gouvernemental abaisse la vitesse maximale à 80 km/h sur près de 400 000 kilomètres de routes secondaires à travers l'hexa-

gone, soit près de 40 % du réseau routier. Depuis, l'eau a coulé sous les ponts. Le gouvernement permet depuis fin 2019 aux départements qui le désirent, d'abroger cette mesure sous certaines conditions. Une cinquantaine de départements a, depuis, suivi le mouvement. De l'un à l'autre, les situations sont contrastées. Plusieurs de ceux qui ont saisi l'opportunité offerte l'on fait sur l'ensemble du réseau départemental (Corrèze, Cantal, Ardèche...), d'autres sur les axes les plus structurants (Charente et Haute-Marne). Mais, globalement, le kilomé-

trage de voies repassées à 90 km/h reste faible et se situe entre 5 et 20 % de l'ensemble du réseau départemental.

Alors, tout ça pour ça ? Le Vaucluse n'a pas ce problème. L'institution départementale a dit "Niet". Pas seulement en raison du coût de l'opération, de l'ordre de près de 200 000 euros -il faudrait notamment changer tous les panneaux installés sur les routes départementales- mais aussi, et Dominique Santoni, sa présidente l'a indiqué à plusieurs reprises, parce que "le département n'a pas vocation à être la route de secours de l'État, qui

est à l'origine du passage de 90 aux 80 km/h".

Le bilan global de la mortalité sur nos routes semble aller dans le bon sens, reste "qu'un mort, c'est toujours un mort de trop", a-t-elle aussi insisté. Pour la grande majorité des partenaires du Hub' Eco de la Provence, chefs d'entreprises en tête, la cause est en tout cas entendue : "Il n'y a pas plus débat. C'est même un non sujet" analysent-ils. La crise des énergies, l'augmentation des prix des carburants est passée par là. Mais pas que. "On est clairement dans le cadre de la protection de l'environnement parce

qu'on pollue moins et qu'on consomme moins, qu'il s'agisse de carburants ou de batteries. On prolonge donc l'autonomie" estime Christophe Cyrille, faisant référence, dans ce cas précis, aux véhicules électriques. "Que l'on roule à 80 ou à 90 km/h, le temps gagné sur les déplacements est minime" renchérit, de son côté, Marion Ballet. Et "il y a réellement moins d'accidents. On peut donc vraiment parler de cercle vertueux" conclut Benjamin Debris, président du groupe SRP Provence.

T.H.



ECHOS D'ECO

Avignon nord : Aushopping primé

Comme chaque année, les trophées de la fédération des acteurs du commerce dans les territoires (ex-CNCC) récompensent les sites commerciaux les plus remarquables inaugurés l'année précédente. Le jury constitué de professionnels du secteur, a primé le centre Aushopping Avignon Nord pour la deuxième édition de son festival cet été qualifiant l'événement de "manifestation pleine d'ampleur associant culture et festivités".

U2P : Nordine Saihi président

Artisan et commerçant, Nordine Saihi vient d'être élu président de l'U2P Vaucluse. L'U2P est l'une des trois grandes organisations patronales françaises. Dans notre département, elle représente 31 000 entreprises et quelque 45 000 actifs. Sa mission est à la fois de défendre les petites entreprises et de proposer des services indispensables à ces dernières dans leur gestion du quotidien professionnel.

A.G. de la CCI

La Chambre consulaire organise sa prochaine assemblée générale décentralisée mardi 27 septembre à la mairie d'Avignon avec un focus particulier sur les enjeux et perspectives concernant l'avenir du territoire.



Le
HUB
LaProvence

Ils sont partenaires
du HubEco Vaucluse

